

УТВЕРЖДАЮ

Ген. директор

ООО «Автошкола «Империя»

И.В. Большедворская

«05» января 2020 г.



ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

В «Автошколе «Империя»

ПОЛОЖЕНИЕ об организации образовательного процесса

1. Общие положения

Настоящее Положение регулирует порядок организации учебного процесса в учреждении, именуемом далее – автошкола, в соответствии с законодательством Российской Федерации в области образования, Постановлениями Правительства Российской Федерации, Указами Президента Российской Федерации, нормативными актами Министерства образования и науки Российской Федерации, Уставом Автошколы, и другими локальными актами Автошколы.

Под учебным процессом понимается целенаправленная деятельность руководителя автошколы, педагогического коллектива, обеспечивающая подготовку учащихся по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

2. Организация учебного процесса

2.1. Подготовка водителей ТС осуществляется в вечерней форме обучения и в выходные дни (воскресенье).

2.2. Учебные группы по подготовке водителей комплектуются численностью не более 25 человек.

2.3. Учебные планы и программы подготовки водителей транспортных средств разрабатываются автошколой на основании соответствующих примерных программ, утверждённых Министерством образования и науки Российской Федерации.

2.4. Сроки обучения устанавливаются исходя из объемов учебных планов и программ, режимов обучения, а также от количества обучающихся, количества преподавателей и от количества мастеров ПОВ.

2.5. Учебная нагрузка при организации теоретических занятий в форме очного утреннего и вечернего обучения не должна превышать 4 часов в день, в группе выходного дня не превышает 6 часов в день, но не более 12 часов в неделю.

2.6. В течение дня с одним обучаемым разрешается отрабатывать одно практическое занятие по управлению ТС (не более двух часов).

2.7. Занятия в автошколе проводятся согласно расписанию теоретических дисциплин и графиков учебного вождения.

2.8. Основными формами обучения являются теоретические, практические и контрольные занятия.

2.9. Продолжительность учебного часа теоретических и лабораторно-практических занятий - 45 минут, практических занятий по вождению ТС - 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых.

2.10. Теоретические и лабораторно-практические занятия проводятся в специально оборудованных классах в составе учебной группы.

2.11. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым учебной площадке и учебных маршрутах, утверждённых образовательным учреждением.

2.12. К практическому вождению, связанному с выездом на дороги общего пользования, допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством и прошедшие соответствующую проверку знаний Правил безопасности дорожного движения.

2.13. В случае, если обучающийся показал неудовлетворительные знания или имеет недостаточные первоначальные навыки управления транспортным средством, ему назначается дополнительное обучение после соответствующей дополнительной оплаты.

2.14. Автошкола имеет право уведомить обучающегося о нецелесообразности дальнейшего обучения вследствие его проявившихся индивидуальных особенностей.

3. Контроль учебного процесса

3.1. Контроль учебного процесса в автошколе имеет целью установить:-соответствие организации и порядка проведения учебного процесса требованиям законодательства Российской Федерации в области образования, и других нормативных актов, регламентирующих деятельность автошколы;
-степень реализации учебных планов автошколы и программ;
-методический уровень проведения занятий;
-уровень организации и проведения самостоятельной работы учащихся;
-уровень материально-технического обеспечения учебных занятий и состояние учебно-материальной базы;
-состояние дисциплины на занятиях, выполнение Устава и Правил внутреннего распорядка автошколы.

3.2. Контроль должен быть целенаправленным, систематическим, объективным, действенным и охватывать все стороны учебного процесса. Он должен выявлять положительный опыт и недостатки в учебной и методической работе, сочетаться с оказанием практической помощи учащимся, педагогическим работникам, обеспечивая в конечном итоге повышение качества учебного процесса.

3.3. Высший педагогический контроль осуществляется директором автошколы.

3.4. Контроль обучения в автошколе проводится преподавателями, мастерами и руководителем (выполнения графиков вождений, расписания занятий, тематических учебных планов и заполнение журналов учёта занятий).

3.5. Лица, контролирующие учебные занятия, обязаны входить в аудиторию вместе с преподавателем и присутствовать на занятиях до их окончания. В ходе занятия им не разрешается вмешиваться в работу преподавателя или делать ему замечания.

3.6. По окончании контрольного посещения (но не позднее следующего дня) проверяющий проводит разбор занятия с участием преподавателя, анализирует положительные и отрицательные стороны в организации и методике проведения занятия, дает рекомендации и предложения по устранению выявленных недостатков. Результаты контроля анализируются и предоставляются директору.

4. Контроль успеваемости и качества подготовки учащихся.

4.1. Контроль успеваемости и качества подготовки учащихся проводится с целью получения необходимой информации о выполнении ими учебного плана, установления качества усвоения учебного материала, степени достижения поставленной цели обучения.

4.2. Контроль успеваемости учащихся делится на текущий, промежуточный и итоговый.

4.3. Формы контроля определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

4.4. Периодичность промежуточного контроля по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков и пройденных тем.

4.5. Итоговый контроль проводится у учащихся, прошедших полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки водителей, сдавшие текущие зачеты и экзамены по дисциплинам, изучаемым в рамках учебной программы.

4.6. Итоговый контроль (комплексный экзамен по предметам) проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора автошколы.

4.7. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам. Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров производственного обучения данного образовательного учреждения.

4.8. Результаты итоговой аттестации оформляются в виде экзаменационного протокола, подписанного председателем и членами аттестационной комиссии и заверенного печатью образовательного учреждения.

4.9. По результатам итогового контроля учащимся выдается свидетельство об окончании автошколы, или принимается решение о переводе или отчислении.

5. Повышение квалификации руководящих работников, преподавателей и мастеров производственного обучения.

5.1. Повышение квалификации руководящих работников, преподавателей и мастеров производственного обучения организуется и проводится в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования,

5.2. Повышение квалификации осуществляется на курсах повышения квалификации.

6. Материально техническое обеспечение учебного процесса

6.1. Материально-техническое обеспечение учебного процесса является необходимым условием для качественной подготовки специалистов в соответствии с требованиями программы, учебных планов и учебных программ. Учебно-материальная база представляет комплекс материальных и технических средств, включающих в себя учебные помещения, учебные территории (закрытые площадки), учебное имущество, технические средства обучения, учебные транспортные средства, учебники и учебные пособия