

Утверждаю

Ген. директор

ООО «Автошкола «Империя»

 И.В.Большедворская

"09" января 2020 г.



МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
по организации образовательного процесса в
«Автошколе «Империя».

1. Общие положения

Требования к результатам освоения Рабочей программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «В». В требованиях к результатам освоения рабочих программ описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения рабочей программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

Структура и содержание Рабочей программы представлены учебным планом, тематическими планами по учебным предметам, рабочими программами по учебным предметам.

В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

В тематическом плане по учебному предмету раскрывается последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

В рабочей программе учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки водителей транспортных средств категорий.

Рекомендации к условиям реализации Рабочей программы представлены рекомендациями по организации учебного процесса, учебно-методическому и кадровому обеспечению.

Весь учебный процесс можно условно разделить на две составляющие: теоретическое и практическое обучение. В теоретической части изучаются учебные предметы базового, специального и профессионального циклов следующие дисциплины:

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

для чего оборудуется специализированный кабинет.

В практической части предусмотрено проведение занятий по Вождению транспортных средств категории "В" с механической и автоматической трансмиссией. Занятия проходят на автотренажере и на специально оборудованных учебных автомобилях. Для проведения практических занятий необходим тренажер, автодром, разработаны и утверждены директором маршруты для учебной езды.

2. Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:

Преподаватели по учебному предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления" должны иметь высшее или среднее профессиональное образование технического профиля, свидетельство о краткосрочном повышении квалификации по педагогическим основам деятельности преподавателя по подготовке водителей автотранспортных средств.

Преподаватели учебных предметов "Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя"; "Основы управления транспортными средствами", "Основы управления транспортными средствами категории "В" "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"; "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом" должны иметь высшее или среднее профессиональное образование, свидетельство о краткосрочном повышении квалификации по педагогическим основам деятельности преподавателя по подготовке водителей автотранспортных средств.

Занятия по предмету «Первая помощь» проводятся медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля и свидетельством о

краткосрочном повышении квалификации по педагогическим основам деятельности преподавателя по подготовке водителей автотранспортных средств.

Мастера производственного обучения должны иметь образование не ниже среднего профессионального, непрерывный стаж управления транспортным средством В категории не менее трех лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории.

Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

При проектировании учебного процесса определяющими в моделировании педагогической технологии являются квалификационные требования к водителям транспортных средств.

Автошкола, осуществляющая подготовку водителей, обязана:

- в рабочих программах подготовки водителей предусмотреть выполнение содержания Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В".

Автошкола имеет право:

- изменять последовательность изучения разделов и тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета;
- увеличивать количество часов, отведенных как на изучение учебных предметов, так и на обучение вождению, вводя дополнительные темы и упражнения, учитывающие индивидуальные особенности курсантов;

3. Организация учебного процесса

3.1. Подготовка водителей ТС осуществляется в очной форме обучения.

3.2. Учебные группы по подготовке водителей комплектуются численностью не более 30 человек.

3.3. Учебные планы и программы подготовки водителей разрабатываются автошколой на основании соответствующих примерных программ, утверждённых министерством образования и науки Российской Федерации нормативных актов.

3.4. Срок обучения устанавливается исходя из объемов учебного плана и рабочей программы, режимов обучения, а также от количества обучающихся и от количества инструкторов по вождению и составляет 194/192 часа (МКПП и АКПП соответственно).

3.5. Учебная нагрузка при организации занятий не должна превышать 6 часов в день и

36 часов в неделю. Режим обучения может быть ежедневным и от 3 до 5 дней в неделю.

3.6. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать на учебном автомобиле не более двух часов подряд.

3.7. Занятия в автошколе проводятся на основании расписаний теоретических занятий и графиков учебного вождения.

3.8. Основными формами обучения являются теоретические и практические занятия.

3.9. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - 45 минут, а практических занятий по вождению автомобиля - 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Допускается проведение теоретических занятий в течение 90 минут без перерыва.

3.10. Режим теоретических занятий устанавливается следующий для дневной формы обучения: начало занятий 8.00, окончание занятий 13.30; вечерняя – начало занятий 18.00., окончание занятий 21.30, группы выходного дня с 8.00 до 21.00.

3.11. Теоретические занятия проводятся преподавателем, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучаемым. Практические занятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводятся бригадным способом после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

3.12. Теоретические и практические занятия проводятся в специально оборудованных классах (кабинетах) в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

3.13 Практические занятия могут проводиться фронтальным, индивидуальным или комбинированным методами.

При фронтальном методе все обучающиеся учебной группы одновременно выполняют одни и те же работы на одинаковой материальной части.

При индивидуальном методе каждая бригада выполняет работы, отличную от той, которая выполняется в то же время другими бригадами, или же одинаковую с ними работу, но на других образцах материальной части.

Комбинированный метод представляет собой различные сочетания фронтального и индивидуального методов.

Выбор методов проведения практических занятий определяется целями занятия и возможностями учебного оборудования.

3.14. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на автотренажере, автодроме и учебных маршрутах.

3.15. К практическому вождению, связанному с выездом на дороги общего пользования, допускаются лица, имеющие достаточные навыки первоначального управления транспортным средством (на автодроме) и прошедшие соответствующую проверку знаний Правил дорожного движения.

3.16. В случае, если обучающийся показал неудовлетворительные знания или имеет недостаточные первоначальные навыки управления транспортным средством, ему назначается дополнительное обучение после соответствующей дополнительной оплаты.

3.17. Автошкола имеет право уведомить обучающегося о нецелесообразности дальнейшего обучения вследствие его индивидуальных особенностей, делающих невозможным или педагогически нецелесообразным дальнейшее обучение.

4. Контроль освоения рабочей программы.

Контроль освоения рабочей программы проводится с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий учащихся по предметам обязательного компонента учебного плана;
- контроля за выполнением учебных программ;

Промежуточная аттестация проводится в конце каждого изученного предмета.

Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

4.1. Промежуточная аттестация

4.1.1. Аттестация проводится в форме письменного зачета по каждому из учебных предметов по вопросам, утвержденным директором Автошколы. Оценки заносятся в журнал.

4.1.2. Промежуточная аттестация проводится ведущим преподавателем по предмету.

4.1.3. Промежуточная аттестация оценивается по системе зачет/не зачет. («зачет» - 0-2 ошибок, «не зачет» - 3 и более ошибок).

4.1.4. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем.

4.2. Итоговая аттестация

4.2.1. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) проводится у обучающихся,

прошедших полный курс обучения в рамках учебной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», сдавших зачеты и экзамены по дисциплинам, изучаемым в рамках учебной программы.

4.2.2. Итоговая аттестация проводится экзаменационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора Автошколы.

4.2.3. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения (квалификационный экзамен) проводится путем тестирования учащихся, содержащего 40 экзаменационных вопросов (2 билета по 20 вопросов в каждом).

4.2.4. Комплексный экзамен по теории оценивается по пятибалльной системе («отлично» - 0 ошибок, «хорошо» - 1 ошибка, «удовлетворительно» - 2 ошибки, «неудовлетворительно» - 3 и более ошибок).

4.2.5. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в два этапа. Первый этап проводится на автодроме, второй этап – на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Уровень подготовки курсантов оценивается по пятибалльной шкале.

На первом этапе практического экзамена (на автодроме):

- «отлично» - при выполнении всех упражнений без штрафных баллов;
- «хорошо» - при получении не более 3х штрафных баллов;
- «удовлетворительно» - при получении не более 4х штрафных баллов;
- «неудовлетворительно» - при получении 5 и более штрафных баллов.

Курсант, получивший оценку «неудовлетворительно» не допускается до сдачи экзамена по городу.

На втором этапе практического экзамена (на учебном маршруте(в городе):

- «отлично» - при прохождении заданного маршрута без штрафных баллов;
- «хорошо» - при получении не более 3х штрафных баллов;
- «удовлетворительно» - при получении не более 4х штрафных баллов;
- «неудовлетворительно» - при получении 5 и более штрафных баллов.

При сдаче двух этапов практического экзамена итоговая оценка выставляется по наименьшей, полученной в результате прохождения экзамена.

4.2.6. Итоговая оценка по результатам всего квалификационного экзамена выставляется по наименьшей и вносится в экзаменационный протокол, по результатам которого выдается свидетельство установленного образца.

4.2.7. Курсанты, не сдавшие экзамен или не присутствовавшие на нем, допускаются к сдаче/пресдаче экзамена со следующей учебной группой.

4.2.8. При успешной сдаче внутренних экзаменов в Автошколе обучающийся (кандидат в водители) допускается в МРЭО ГИБДД для квалификационных испытаний на получение водительского удостоверения соответствующей категории.

5. В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны знать и уметь:

1. управлять своим эмоциональным состоянием;
2. конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
3. правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
4. правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
5. основы безопасного управления транспортными средствами;
6. цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
7. особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
8. способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
9. порядок вызова аварийных и спасательных служб;
10. основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
11. основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
12. проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
13. правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
14. современные рекомендации по оказанию первой помощи;
15. методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
16. состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.
17. выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
18. безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

19. соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
20. выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
21. устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
22. обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
23. выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
24. информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
25. использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
26. прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
27. своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
28. совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

Анализируя квалификационные требования, сопоставляя их с насыщенностью учебного процесса, необходимо тщательнейшим образом подбирать методы и формы обучения, корректируя их с учетом качественного состава кандидатов в водители, полового и возрастного ценза, личностных и психофизиологических особенностей, а также способностей к овладению новыми специальными знаниями и умениями.